

# «Apollo 11» : trajectoire impeccables

## FEUILLE D'AVIS DE LAUSANNE

LE PLUS FORT TIRAGE DES QUOTIDIENS ROMANDS

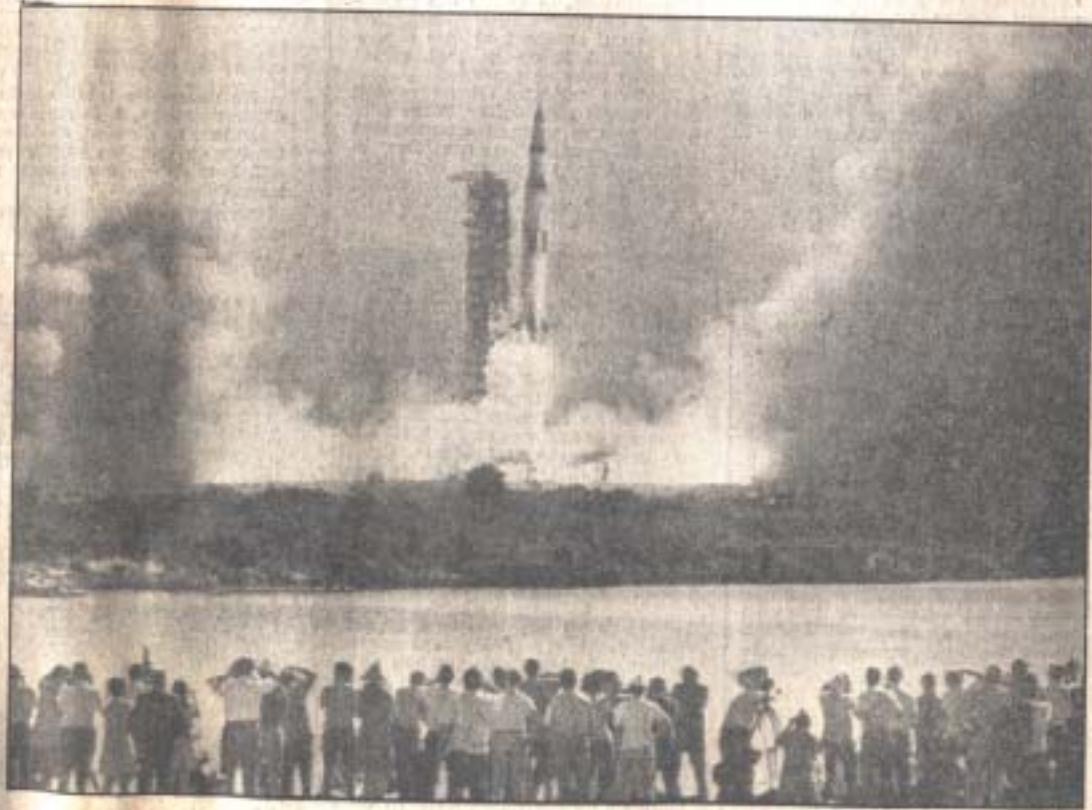
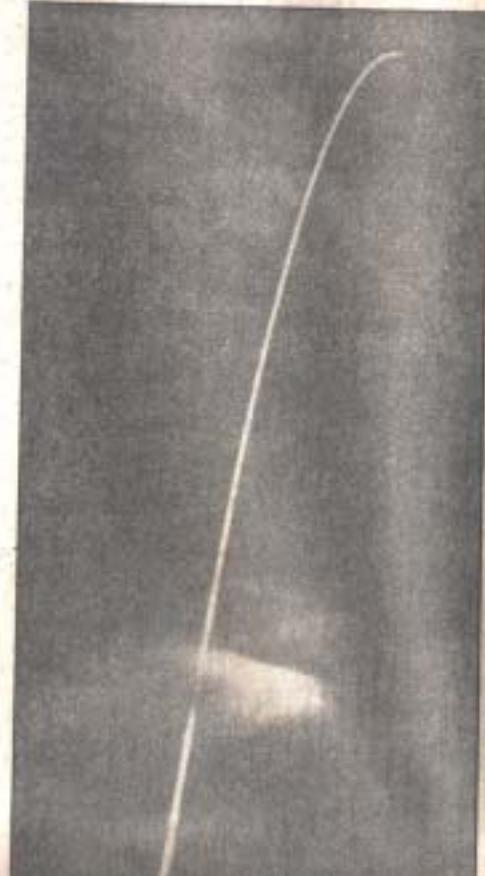
### NOTRE OPINION

#### En attendant la Lune

**A**PRES Genève, Lausanne a, maintenant, sa « pétition des logements ». Les appréciations qu'on portera sur l'initiative de l'Union syndicale varieront — pour le moins — beaucoup. Mais il restera deux évidences.

La première est qu'en attendant la Lune, les Terriens manquent de place. Ou, pour le dire avec un sérieux plus convenable, que la rareté des logements inspire une impatience manifeste, et toujours croissante, à notre population citadine. Qui le nière ? C'est un fait politique, social et moral. C'est donc un problème qui appelle des solutions neuves, efficaces et audacieuses.

En second lieu, l'Union syndicale ne se contente pas de crieller. Elle fait des suggestions. Mieux : elle offre sa collaboration. Elle se déclare prête à financer la construction de HLM au moyen de fonds professionnels ou syndicaux. Elle fait appel aux employeurs en vue d'investir cet argent relativement bon marché. Et dès lors, elle prouve sa volonté d'agir en restant fidèle à ses principes. Les pouvoirs publics ne doivent pas se substituer à l'initiative privée. Ils peuvent la favoriser. Mais les partenaires sociaux ont les moyens de faire



Sur une trajectoire impeccables, «Apollo 11» fonce vers

**Avançant à la vitesse de 2414 m/s.**

**«Apollo 11» aura accompli ce soir la moitié du parcours Terre - Lune**

C'est très bien parti ! Tandis que le million de personnes venues assister à Cap Kennedy à l'envol de la fusée vers la Lune commençait à se disperser, «Apollo 11» a réussi de manière impeccable les opérations prévues. Après l'arrêt des moteurs de la fusée «Saturne 5» et la mise en attente sur orbite terrestre, ce fut l'envol en direction de la Lune et la restructuration du véhicule, le «Lem», venant s'arrimer à l'avant du véhicule. Présentement, «Apollo» navigue à la vitesse de 2414 mètres à la seconde et aura accompli avant ce soir une grande partie de sa route.

participation», incluant tous les ministères, les administrations